

## Szavazz, hogy visszkapjuk ünnepeinket!



Olyan ünnepet szeretnél, ahol szokványos és unalmas szónoklatok hangzanak el aktuálpolitikai elemekkel fűszerezve? Vagy szeretnéd visszkapni ünnepeink eredeti mondanivalóját és hangulatát, szeretnéd március idusán **büszkén kitűzni a kokárdát?** Ahol a 48-as eseményekre emlékezve arról beszélgetünk, hogy **mit jelent nekünk a szabadság**, mit üzen a forradalom. Gyere, és **Te is mondd el**, mit jelent nekünk hazánk egyik legszebb ünnepe! Mindenki szót kap, kinek mondanivalója van e napon, köztük több képviselőjelölt is. Várunk egy szál virággal **március 15-én 10 órakor a Széchenyi téren, Érd felső körforgalmánál.**

## Szavazz, mert fontos a közlekedés!

**Azért, hogy végre jobb legyen a közlekedés, hozzáértő, lokálpatrióta szakemberek próbálják orvosolni a sok évtizedes gondokat.**

Tapasztalhatjuk, hogy míg a főútvonalak mentén lakók többé-kevésbé működő tömegközlekedést használhatnak, vannak a városnak olyan területei, ahonnan csak 1 kilométeren túl található buszmegálló. **A helyi tömegközlekedés alig követte a város robbanásszerű növekedését.**

A főútvonalak többsége a biztonságos gyalogos és kerékpáros közlekedésre alkalmatlan. A mellékutak általában rossz minőségűek. Az elmúlt években történt valami előrelépés, de ez inkább csak lát-szólagos, hiszen az új „aszfaltos” utak egy enyhe telet sem bírnak ki komoly károk nélkül.

A buszmegállókig eljutni sok helyen felér egy kalandtúrával. Járda nincs, vízelvezetés nincs, a kátyús utakon az autók akkor is felcsapják a sarat a ruhánkra, ha óvatosan hajtanak. Van, ahol **28 év alatt nem sikerült gyalogátkelőhelyet léte-**

síteni a buszmegállóhoz, pedig az út, amin át kell kelnie az iskolába menő gyerekeknek, olyan forgalmas, mint egy autópálya. A városközpont csúcsidőben autóval szinte megközelíthetetlen.

A problémák egy része csak sok pénzzel orvosolható, de jó szervezéssel, hozzáértéssel és **szemléletváltással** kisebb pénzből is komoly eredményeket lehetne elérni.

Ki kellene alakítani a gyűjtőutak és lakópihenő övezetek hálózatát. Ezekben az övezetekben szükségtelemmé válna a 6 méter széles úttest, és sok helyen járda nélkül is biztonságossá lehetne tenni a gyalogos közlekedést.

Ki kellene alakítani a város új alközpontjait, amivel szükségtelemmé válna, hogy minden ügyben a városközpontba kelljen utazni.

*Illés Árpád, közlekedésmérnök*

Ez a kiadvány az Érdi Közéleti Kerekasztal tagságának közösségi kezdeményezése.  
Szerkesztő: Demeter Márton | kerekasztal@erdlako.hu | info: erdlako.hu/kerekasztal

Az Érdi Közéleti Kerekasztal bemutatja:

2018. március

# MIÉRT SZAVAZZ!?

[www.erdlako.hu/kerekasztal](http://www.erdlako.hu/kerekasztal)

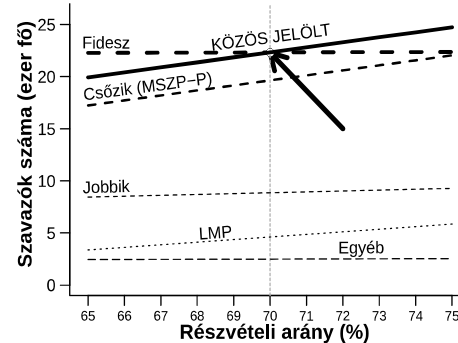
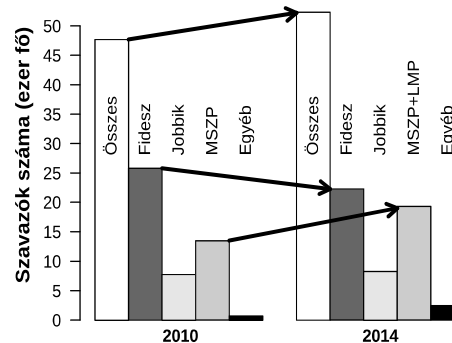
**Nyomtasd, másold, terjeszd!**

**Mert minden választás és minden szavazat számít!  
Szavazz, mert van esély a változásra!**

**SZAVAZZ, mert nemcsak egyszerűen egy képviselőt választunk, hanem az egész parlamentet, miniszterelnököt, kormányt! Ezeknek mind óriási befolyása lesz az életedre. Tegyél azért, hogy olyan embereket válassz, akik javíthatják a sorsunkat! Ha otthon maradsz, ne panaszkodj, te fogadtad el, hogy olyanok irányítsanak, akiket nem te választottál!**

Modelleztük a **Pest megyei 1. sz. választókerületben** (Diósd, Érd, Sóskút, Pusztazámor, Tárnok, Törökbálint) várható választási eredményeket. (Az elemzés olvasható: » [erdlako.hu/kerekasztal](http://erdlako.hu/kerekasztal)) Mit mondanak a számok? A 2010-es és 2014-es választási eredmények (baloldali ábra) és a közvélemény-kutatási eredmények arra engednek következtetni, hogy **a Fidesz támogatottsága folyamatosan csökken, az ellenzéké nő!** Miért nem nyert 2014-ben az ellenzék? Egyrészt azért, mert nem mentünk el elegendő szavazni (2014-ben 65,9%-os, 2010-ben 67,2%-os részvételi arány), és azért, mert megosztott volt az ellenzék. Tény, hogy az uralkodó párt támogatottságát mindig

nagyobbra, az ellenzékét pedig mindig kisebbre becsülik a kutatások. Modellünk különböző részvételi arányokra, a korábbi választások (valasztas.hu) és közvélemény-kutatási eredmények (kozvelemenykutatok.hu) felhasználásával készült (jobboldali ábra). Kiindulópontunk a 2014-es választás eredménye volt. Feltételeztük, hogy a Fidesz és az egyéb pártok mozgósítási képessége az összes többi szavazóból 1%, a Jobbiké 10%, az LMP-é 30%, az MSZP-Párbeszéd jelöltjéé pedig 58%-os. Készítettünk egy olyan modellt is, amelyik esetén az LMP jelöltje visszalép, ekkor az LMP tábor átszavazási hajlandóságát a "KÖZÖS JELÖLT"-re 80%-osra állítottuk be.



(Más adatokkal lásd » [erdlako.hu](http://erdlako.hu) oldalon). Mi a tanulság? **Minél többen mennek el szavazni, annál jobb az ellenzék esélyei!** Ha a demokratikus ellenzék összefog, már 70%-os részvétel esetén valószínűsíthető a győzelme.

Ha a Jobbik és az egyéb pártok hívei is részben átszavaznak, akkor még jobb az esélyek.

## Szavazz, mert csatornapénzed egy része visszajár!

Az érdi közmeghallgatáson feltették a kérdést: a csatornázásba befizetett, de ott fel nem használt pénzt miért nem fizeti vissza a város? Érden hátrítottak, de máshol nem hagyták annyiban, s az Egri Törvényszék Cégbírósága ki is mondta: a víziközmű társulatnak el kell számolnia a pénzzel!

» [erdlako.hu/mi-mennyi/211-csatorna](http://erdlako.hu/mi-mennyi/211-csatorna)

## Szavazz, hogy valóban közvilágítás világitson!

**Érden megújították a közvilágítást, energiatakarékos LED-es lámpákat szereltek fel. És sokan állítják, sötétebb lett.**

Az új világítás kialakítását a későbbi üzemeltető vállalta el, aki 30%-kal olcsóbban teszi ezt, mint az előző üzemeltető.

Tehát duplán nyert a város: közvetlenül nem kell kiadnia egy forintot sem a világítás megújítására, és még olcsóbban is kapja a szolgáltatást 15 évig. A beruházás azért nem volt ingyen, csak más kalapból finanszírozták: **1,5 milliárd EU-s pályázaton elnyert forintba került.**

Ennek keretében majdnem 9000 lámpát cseréltek korszerűbbre. A rossz példaként felhozott Diósdal ellentétben, itt a teljes lámpabúrát is cserélték, vagyis ténylegesen megújult a világítás.

Szerintünk ezért érthetetlen, hogyan lehet az, hogy **mégis sokan panaszkodnak az új világításra**, mert az nem olyan fényes, vagy nem akkora területet világít be, mint az előző.

Ha nincs "KÖZÖS JELÖLT", de a **legesélyesebbre szavaznak**, szintén nyerhet az ellenzék.

Ha változást akarsz, **SZAVAZZ** a legesélyesebb ellenzéki jelöltre egyéniben, és szavazz a számodra legszimpatikusabb pártra a közös listán! A sok induló miatt gondosan nézd át a listát ikszelés előtt!

**Dr. Harnos Andrea, statisztikus**

Mondhatjuk, hogy így könnyű spórolni. A kivitelező szerint minden a szerződés szerint történt, és mérési naplókkal rendelkeznek arról, hogy a kialakított világítás megfelel a magyar szabványoknak. Én nem a kivitelezést kifogásolom. Nem vitatom, hogy ő az ajánlat és a szerződés szerint teljesített. Blogposztomban leírtam, hogy a jelenlegi világítás nem ad olyan „élményt”, mint az előző.

Az illetékes (vállalkozó) válasza lehangoló: „Több helyen is találkozunk azzal a jelenséggel, hogy a korszerűsítés után (bár nő a fényerősség), az emberek egész egyszerűen hozzászoknak a jobb és nagyobb fényerősséghez, így a régi fény már nem tűnik olyan kevésnek.” Értsd: a világítást kicserélték, de a szemünket is ki kellene cserélni.

**Balla Imre, blogger**

## Szavazz, mert környezetünknek változás kell!

**A Földet nem apáinktól örököltük, hanem unokáinktól kaptuk kölcsön – szól az ismert gondolat. Ez összecseng Edmund Burke (1729-1797), a modern konzervativizmus megalapítójának egyik legtöbbet idézett gondolatával: „A társadalom a múlt, a jelen és a jövő generációi közötti partnerség”.**

Hát ez az a nemzetközi konzervatív jobboldalon is elismert elv, amit egyáltalán nem akarnak magukévá tenni a Fidesz vezetete közgazgatásban. Érden is számos bizonyítékot találunk erre.

A felszíni csapadékvíz-elvezetés hiányára hivatkozva megölték és eltemették a Sulák-patakat a **Fürdő utcában**. Holott a patak évszázadok óta megbízhatóan szállította a felszíni vizeket, éltető vízzel táplálta a környező élőközösséget. Még vadkacsák is éltek ott.

Jellemző az értetlenségre és a hozzá nem értésre, hogy a körzet egyik fideszes képviselője erre azt találta mondani az Érdi TV műsorában, hogy nem kell aggodni, a vadkacsáknak van eszük, majd elrepülnek.

Pedig éppen az a probléma: megszűnik a **Sulák** völgye aktív élőhely lenni, a kibetonozott és lefedett patak csatornává silányul, többek között a vadkacsák életére is szűkül, egyedszámuk csökken, hiszen egyre kevesebb helyről egyre kevesebb táplálékot tudnak beszerezni, fészkelőhelyeik száma is drasztikusan csökken. Az állatfajok és növénytársulások kihalásának tipikus útja ez.

Aztán ez a halott víz beleömlik a Chinoin felől érkező, ipari szennyezőanyagokkal szennyezett diósi vízfolyásba, s ott építik a **Papi földek víztározóját**.

Állítólag búvárkodni is lehet majd benne, de mi inkább óva intünk mindenkit attól, hogy belegázzoljon a vízbe. Kár len-

ne valami csúnya betegséget összeszedni. De említhetjük a kerékpáros, gyalogos és közösségi közlekedés fejlesztésére kapott **7 milliárd forint** sorsát is. Az úgynevezett **fenntartható közlekedés** fejlesztésére kapott rendkívül magas összeget (Budapest ugyanerre a célra összesen kapott 8 milliárd forintot) a gépjárművek kényelmesebb közlekedésére fordítja inkább az önkormányzat.

S hogy az **Elvira-majorban** található gyümölcsösök helyére akkumulátorgyárat akart telepíteni a városvezetés, azon már meg sem lepődik az ember a hazánkban elszaporodott fanyűvő beruházások hírei után.

A jövő generációja ezekben a történetekben nem partner.

Egy remek, hangulatos völgygel lett kevesebb Érd, fertőzött vízü vízpartokat építenek valódi rekreációs területek helyett, tovább szaporítják a motorizáció okozta ártalmakat, s a nemzeti stratégiai kincset, a csonthéjas génbank létét is veszélyeztetik.

Úgy látszik, ez a magát jobboldaliaknak valló társaság nem sokat olvasott eszmei atyjától, Burke-től.

De akkor mégis, szerintük mi lenne a társadalom?

Miként tekintenek ránk, állampolgároknak? **Miért öntik a mi milliárdjainkat a mi környezetünk tönkretételére?**

» [erdlako.hu/component/tags/tag/11](http://erdlako.hu/component/tags/tag/11)

**Varga Illés Levente, építész**